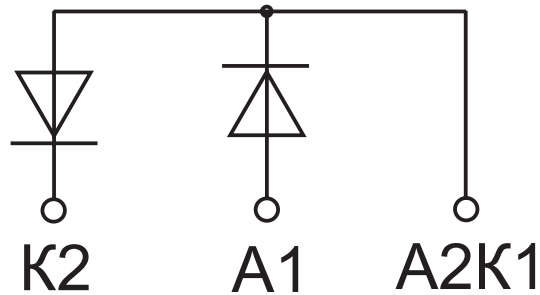
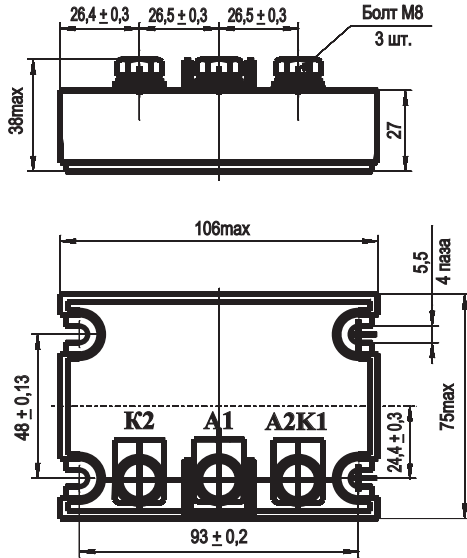


Модуль диодно-диодный 6П6ДД-250-12-Д196

Модуль диодно-диодный предназначен для выпрямления переменного тока. Применяется в сетях переменного тока с частотой от 50 до 400 Гц.

ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ И РЕКОМЕНДУЕМАЯ СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ



Путем соединения двух модулей может быть получен однофазный выпрямитель. При объединении трех модулей может быть получен трехфазный выпрямитель.

Внимание! Подключение силовых проводов должно производиться через соединители, имеющие антикоррозионное покрытие, очищенные от посторонних наслоений. Крутящий момент (4±0,4) Н·м – для М8. После затягивания винтов рекомендуется закрепить соединение краской. Диаметр силовых проводов должен соответствовать рабочему току, обеспечивая отсутствие перегрева проводов.

Перед установкой реле в эксплуатацию, необходимо произвести тепловой расчет работы реле для выбора теплоотвода.

Методика расчета тепловых режимов реле размещена на сайте <http://www.proton-impuls.ru>. Крепление реле необходимо производить только на монтажные плоскости стандартных охладителей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

T_{окр} = 25 °C

Импульсное прямое напряжение, U _{FM} , В		Повторяющийся импульсный обратный ток, I _{RRM} , мА		Электрическая прочность изоляции между радиатором и силовыми выводами, U _{ISOL} , В		Тепловое сопротивление переход-радиатор R _{th(j-c)} , C/Вт	
не более	I _o , А	не более	U _o , В	не менее	t, мин	не более	
1,65	785	1,0	1200	4000	1	0,15	

ПРЕДЕЛЬНО-ДОПУСТИМЫЕ РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Неповторяющееся импульсное обратное напряжение U _{RSM} , В	Повторяющееся импульсное обратное напряжение диода U _{RRM} , В	Средний прямой ток диода I _{F(AV)} , А	Действующий прямой ток диода I _{FRMS} , А	Ударный прямой ток диода I _{F(SM)} , А	Критическая скорость нарастания тока в открытом состоянии, (di _F / dt) ср, А/мкс	Температура перехода T _{VJ} *, C	
						не более	не более
не более	не более	не более	не более	не более	не более	не менее	не более
1300	1200	250	390	6000	150	- 40	+110

* Модули рассчитаны на работу в аппаратуре с применением охладителей, поддерживающих температуру перехода в заданных пределах