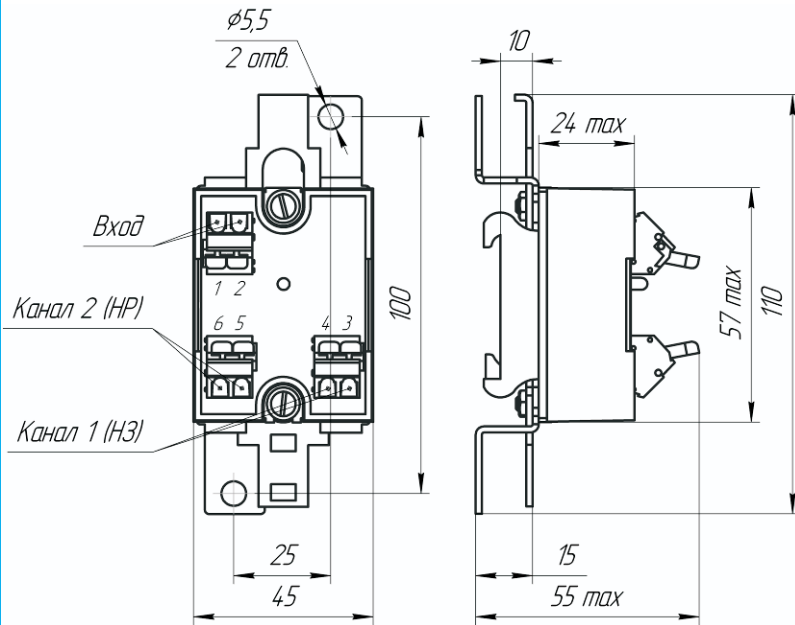


# РЕЛЕ ПОСТОЯННОГО ТОКА 5П19.11ПВ-3-4-В101

Специализированное промежуточное реле предназначено для работы и модернизации в составе комплекта электрооборудования вагонов метрополитена.

## РЕКОМЕНДУЕМАЯ СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ И ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ

ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ



СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ

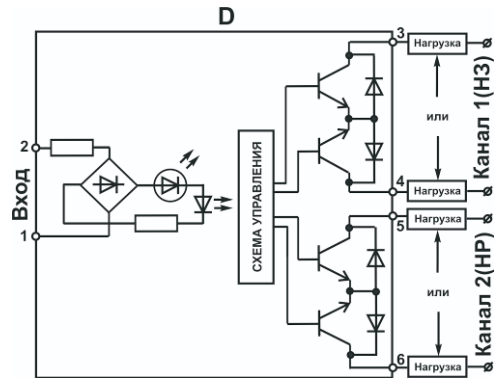
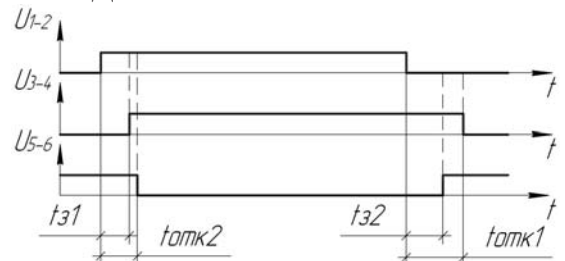


ДИАГРАММА РАБОТЫ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Электрические параметры реле соответствуют нормам ГОСТ 9219-72.

Наименование параметра, единица измерения	Буквенное обозначение	Значение параметра		
		Мин.	Тип.	Макс.
Коммутируемое напряжение канала, В	Uк	5	75	95
Импульсное допустимое напряжение в цепи канала в течение 10-15 мс, В	Uимп			300
Коммутируемый ток канала, А	Iк	0,1	1	3
Остаточное напряжение на открытом канале, В	Uост		1,8	2
Ток закрытого канала, мА	Iз			5,5
Открывающее напряжение постоянного тока цепи управления, В	Uот	55	75	95
Ток цепи управления, мА	Iу	2	6	30
Время задержки открывания канала 1, мс	totk1	12	14	15
Время задержки закрывания канала 1, мс	tз1	6	7	9
Время задержки открывания канала 2, мс	totk2	8	9	14
Время задержки закрывания канала 2, мс	tз2	8	9	11
Частота переключения каналов, Гц	f			1
Электрическая прочность изоляции между цепью управления и каналами, а также между каналами при НКУ, В	Uиз	1500		

Предельный рабочий диапазон температуры воздуха при эксплуатации реле – от минус 40 °С до плюс 40 °С.  
Масса реле – не более 180 г.